



## CITTÀ DI GIULIANOVA

### COPIA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 37 Del 30-06-2021

**Oggetto: REGOLAMENTO COMUNALE PER LA DISCIPLINA DEL DIRITTO AD OCCUPARE IL SUOLO PUBBLICO MEDIANTE STRUTTURE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI APPROVAZIONE**

L'anno duemilaventuno il giorno trenta del mese di giugno alle ore 18:00, nella consueta sala delle adunanze consiliari del Comune di Giulianova, previo adempimento delle formalità prescritte dalla legge e dallo statuto, si è riunito in sessione Straordinaria Pubblica di Prima convocazione, il Consiglio Comunale.

All'appello nominale chiamato dal Segretario Generale ad inizio seduta risultano rispettivamente presenti ed assenti i seguenti Consiglieri Comunali:

|  |                    |                 |
|--|--------------------|-----------------|
| <b>VASANELLA PAOLO</b>                 | <b>PRESIDENTE</b>  | <b>Presente</b> |
| <b>TRIBUIANI PIETRO</b>                | <b>CONSIGLIERE</b> | <b>Presente</b> |
| <b>PICCIONE VALENTINA</b>              | <b>CONSIGLIERE</b> | <b>Presente</b> |
| <b>PERSIANI LIVIO RICCARDO</b>         | <b>CONSIGLIERE</b> | <b>Presente</b> |
| <b>MASTRILLI GIANNI</b>                | <b>CONSIGLIERE</b> | <b>Presente</b> |
| <b>GUIDOBALDI ANTONELLA</b>            | <b>CONSIGLIERE</b> | <b>Presente</b> |
| <b>GARZARELLA GIULIO</b>               | <b>CONSIGLIERE</b> | <b>Presente</b> |
| <b>FRANCIONI MATTEO</b>                | <b>CONSIGLIERE</b> | <b>Presente</b> |
| <b>CIAFARDONI ERNESTO</b>              | <b>CONSIGLIERE</b> | <b>Presente</b> |
| <b>CARROZZIERI PIETRO</b>              | <b>CONSIGLIERE</b> | <b>Assente</b>  |
| <b>CARPINETA MATTEO</b>                | <b>CONSIGLIERE</b> | <b>Presente</b> |
| <b>BONADUCE PAOLO</b>                  | <b>CONSIGLIERE</b> | <b>Presente</b> |
| <b>ARBORETTI GIANCRISTOFARO FRANCO</b> | <b>CONSIGLIERE</b> | <b>Presente</b> |
| <b>Costantini Jwan</b>                 | <b>SINDACO</b>     | <b>Presente</b> |
| <b>DI VALERIO IDA CARINA</b>           | <b>Consigliere</b> | <b>Assente</b>  |
| <b>ORTOLANI ALBERTA</b>                | <b>CONSIGLIERE</b> | <b>Presente</b> |
| <b>CICCHINE' ANDREA</b>                | <b>CONSIGLIERE</b> | <b>Presente</b> |

Presenti n. 15 e assenti n. 2.

Assume la presidenza il Signor VASANELLA PAOLO in qualità di PRESIDENTE assistito dal SEGRETARIO GENERALE D'Egidio Dott.ssa Raffaella, che provvede alla redazione del presente verbale.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Introduce il punto all'ordine del giorno l'Assessore Paolo Giorgini.

Illustra il regolamento come da resoconto stenografico la Consigliera Valentina Piccione.

Interviene il Consigliere Franco G. Arboretti.

Interviene la Consigliera Alberta Ortolani.

Interviene nuovamente l'assessore Giorgini Paolo

Interviene l'assessore Marco Di Carlo

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO la Legge 11 settembre 2020, n. 120 ha convertito, con modificazioni, il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale, il Titolo IV (sulle semplificazioni in materia di attività di impresa, ambiente e green economy) è strutturato in 4 Capi, dove il III (green economy) ricomprende l'articolo 57, rubricato "*Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici*", in tale articolo viene definita e disciplinata la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in apposite aree di sosta, sia aperte al pubblico, stabilendo per queste il principio del libero accesso non discriminatorio, che in aree private, e prevedendo semplificazioni per la relativa realizzazione.

ATTESO che:

- il comma 1 dell'articolo 57 contiene la definizione di "infrastruttura di ricarica di veicoli elettrici", identificandola nell'insieme di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici;
- Secondo il disposto del comma 2, le aree di ricarica possono realizzarsi:
  - a) all'interno di aree e edifici pubblici e privati, ivi compresi quelli di edilizia residenziale pubblica;
  - b) su strade private non aperte all'uso pubblico;
  - c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico;
  - d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico.

PRESO ATTO che con deliberazione della Giunta Comunale n. 169 del 29/10/2020, è stato conferito atto di indirizzo:

- ai Dirigenti della II Area e della IV Area *per l'adozione degli atti gestionali necessari ad individuare uno o più soggetti qualificati che intendono realizzare e gestire, a proprie cure e spese e senza vincolo di esclusività, infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici sul territorio comunale, con esenzione totale del canone di occupazione del suolo pubblico (COSAP) per lo spazio occupato nel caso in cui gli stessi erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico;*
- al Comandante del Corpo di Polizia Municipale *affinchè adotti le necessarie ordinanze, ai sensi degli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada, per disciplinare la viabilità in corrispondenza degli spazi pubblici che saranno destinati alla realizzazione sul territorio comunale di infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici;*

CONSIDERATO che il comma 6 del predetto art. 57 della Legge 11 settembre 2020, n. 120, rinvia a provvedimenti comunali, da adottare entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del decreto, in conformità ai propri ordinamenti, come previsto dall'articolo 7 del Codice della Strada, al fine di disciplinare l'installazione, la realizzazione, nonché la gestione, delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, e al fine di assicurare un numero adeguato di stalli, in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, e infine prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti;

FATTO PRESENTE che l'Area II, per la concessione di aree pubbliche ai soggetti qualificati che intendono realizzare e gestire, a proprie cure e spese *infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici sul territorio comunale*, nei termini di cui alla richiamata normativa, ed in esecuzione dell'atto di indirizzo di cui alla deliberazione di

Giunta n. 169 del 29/10/2020, ha individuato i siti potenzialmente idonei dove localizzare gli stalli di ricarica a libero accesso (All. A) ed ha predisposto uno schema di REGOLAMENTO COMUNALE PER LA DISCIPLINA DEL DIRITTO AD OCCUPARE IL SUOLO PUBBLICO MEDIANTE STRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI, (All. B), nonché uno schema di atto di CONCESSIONE PER L'OCCUPAZIONE DI SUOLO, SPAZIO O AREE SOGGETTE A SERVITU' DI USO PUBBLICO MEDIANTE STRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI, (All. C) e lo schema di RICHIESTA DI OCCUPAZIONE PER INSTALLAZIONE STRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI (All. D);  
CONSIDERATO che la concessione delle aree pubbliche potrà essere eseguita con esenzione totale del canone di occupazione suolo pubblico, a termini del comma 9 dell' art. 57 della Legge 11 settembre 2020, n. 120, nel caso in cui il concessionario eroghi energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in caso contrario, il canone di occupazione di suolo pubblico sarà calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico ;

DATO atto che la concessione a titolo gratuito del suolo comunale, nei termini della richiamata normativa, è motivata dalla volontà dell'Amministrazione Comunale di favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile e migliorare la qualità dell'ambiente mediante la riduzione dell'inquinamento atmosferico;

CONSIDERATO, inoltre, che in relazione alle richieste pervenute da parte dei soggetti interessati, potranno essere individuati anche ulteriori siti dove localizzare gli stalli di ricarica a libero accesso per la ricarica di dei veicoli con motori ad alimentazione elettrica o ibridi;

RITENUTO di poter procedere all'approvazione degli elaborati sopra elencati al fine di regolamentare la procedure di concessione di aree pubbliche ai soggetti qualificati che intendono realizzare e gestire, a proprie cure e spese stalli a libero accesso per la ricarica di dei veicoli con motori ad alimentazione elettrica o ibridi, in coerenza dell'art. 57 della legge 120/2020;

DATO ATTO CHE:

- l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente provvedimento consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del d.lvo 267/2000;
- il presente provvedimento non comporta impegni di spesa e pertanto non necessita acquisire il parere di regolarità contabile, di cui agli artt. 49, comma 1, e 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/200;

RICHIAMATO, inoltre, il Decreto N. 5 del 12/04/2021 con cui la Dott.ssa Raffella D'Egidio è stato nominata Dirigente ad interim dell'Area II – Servizi Tecnici, per l'assolvimento delle funzioni di direzione e di emanazione atti relativi all'Area medesima;

VISTO il parere favorevole espresso in ordine alla regolarità tecnica dal Responsabile dell'Area Tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs n. 267/2000;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo Statuto Comunale;

Con la seguente votazione espressa in forma palese nei modi di legge:

Consiglieri presenti: n. 15.

Consiglieri astenuti: n. 2 (Arboretti e Ortolani) per le motivazioe in resoconto stenografico di seduta;

Consiglieri Votanti: n. 13

Consiglieri favorevoli: n. 13

#### DELIBERA

1. la premessa e la narrativa formano parte integrante del presente atto e ne costituiscono motivazione ai sensi dell'art. 3, comma 1, della legge 241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni;
2. di approvare, in coerenza dell'art. 57 della legge 120/2020, gli elaborati sotto elencati, che allegati al presente atto ne formano parte integrante e sostanziale, finalizzati a regolamentare la procedure di

concessione di aree pubbliche ai soggetti qualificati che intendono realizzare e gestire, a proprie cure e spese stalli a libero accesso per la ricarica di dei veicoli con motori ad alimentazione elettrica o ibridi:

- planimetria di individuazione siti dove localizzare gli stalli di ricarica a libero accesso (All. A);
  - REGOLAMENTO COMUNALE PER LA DISCIPLINA DEL DIRITTO AD OCCUPARE IL SUOLO PUBBLICO MEDIANTE STRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI, (All. B);
  - SCHEMA DI CONCESSIONE PER L'OCCUPAZIONE DI SUOLO, SPAZIO O AREE SOGGETTE A SERVITU' DI USO PUBBLICO MEDIANTE STRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI, (All.C);
  - SCHEMA RICHIESTA DI OCCUPAZIONE PER INSTALLAZIONE STRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI (All. D);
3. di stabilire che la concessione delle aree pubbliche potrà essere eseguita con esenzione totale del canone di occupazione suolo pubblico, a termini del comma 9 dell' art. 57 della Legge 11 settembre 2020, n. 120, nel caso in cui venga erogata energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, in caso contrario, il canone di occupazione di suolo pubblico sarà calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico;
4. di dare atto che per il presente provvedimento non è richiesto il parere in ordine alla regolarità contabile, non comportando esso impegno di spesa o diminuzione di entrata.

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

RAVVISATA l'urgenza di dare immediata esecutività della presente;

Con la seguente successiva votazione espressa in forma palese nei modi di legge:

Consiglieri presenti: n. 15.

Consiglieri astenuti: n. 2 (Arboretti e Ortolani);

Consiglieri Votanti: n. 13

Consiglieri favorevoli: n. 13

#### DELIBERA

Rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi ed ai termini del comma 4 dell'art. 134 del D.Lgs n. 267/2000, " , stante l'urgenza di sottoscrivere la convenzione con la Regione e dar seguito ai procedimenti occorrenti per rispettare il termine ultimo per l'adempimento delle obbligazioni legate alla sottoscrizione della convenzione.

PARERE: Favorevole in ordine alla **Regolarita' tecnica**

Data: 07-06-2021

Il Responsabile del servizio  
**F.to D'Egidio Raffaella**

PARERE: Favorevole in ordine alla **Regolarita' contabile**

Data: 07-06-2021

Il Responsabile del servizio  
**F.to Pirocchi Corinto**

Letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

IL PRESIDENTE  
F.to VASANELLA PAOLO

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dott.ssa Raffaella D'Egidio

---

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Della suestesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art.124, comma 1 della Legge n.267/00.

Lì, 19-07-2021

IL RESP. DELLA PUBBLICAZIONE  
F.to Elga Paoloni

---

**ESECUTIVITÀ**

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA il giorno 29-07-2021 ai sensi di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267:

art. 134, comma 4, per dichiarazione di immediata eseguibilità.

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dott.ssa Raffaella D'Egidio

---

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott.ssa Raffaella D'Egidio)

Documento informatico in originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e norme collegate